

GM Open Club: autoklub nejen pro fandy General Motors :: Oprava zámku dveří

-

Sejmeme čalounění viz. příslušný návod a odlepíme slídu proti vlhkosti z rohu dveří v blízkosti zámku, tak aby se k němu dalo dostat. Nejlépe, když si dovnitř strčíme nějakou svítilnu. Odpojíme konektor tak, že strčíme šroubovák mezi pojistku a konektor a pojistku nadzvedneme. Konektor si vytáhneme ven ze dveří a vyzkoušíme, jestli do něj jde napětí a nejsou li poškozené dráty.

-

Zamkneme dálkou nebo klíčem a na konektoru musíme naměřit chvilkové napětí. Pokud tam nic nemáme, může být třeba problém pod gumovou krytkou v drátu před vstupem do dveří. Pokud tam napětí naměříme, pokračujeme s vyjmutím zámku ze dveří.

-

Odšroubujeme šroubek Obr.1, který nám drží táhlo zajišťovacího kolíku. Povolíme šroub okenní lišty Obr. 2 a vyjmeme ji ven. U zadních dveří je okenní lišta přichycena dvěma šrouby Obr. 3 a nedá se vyndat tak jednoduše. Tedy odšroubujeme je, okno musí být úplně nahoře a lištu se snažíme potlačit do středu dveří, ať nám vznikne větší prostor pro vyjmutí zámku. Vyšroubujeme tři šrouby, které drží zámek Obr. 4 Zámek se nám uvolní a bude vyset na táhlech. Pak si jej posuneme tak, ať máme místo na odjištění táhel a vytáhneme zámek ven. Tím máme zámek mimo dveře.

Obr.1                      Obr.2

Obr.3                      Obr.4   
-

Nyní přistoupíme k rozebrání zámku. Odšroubujeme tři šrouby zámku Obr. 5 (u Astry např. čtyři) a odpáčíme šroubovákem zajišťovací plíšky. Obr. 6 Strčíme široký šroubovák až ke středovému čepu Obr. 7 a opatrně kryt z něj vypáčíme. Taktovypadá zámek po odpáčení krytu. Obr. 8 Sejmeme malý tištěk a ze spodu tištěku jsou naše hledané mikrospínače. Obr. 9 Toto je zámek ze dveří u řidiče, kde jsou dva

mikrospínače, ale ostatní dveře mají jen jeden. Problém je v mikrospínači na 99%.

Obr.5

-

Motorek si můžeme vyzkoušet tak, že vytáhneme umělohmotnou klec s motorkem, vyjmeme ho, připojíme na tišťák a na konektor zámku. Zmáčkne dálku a motor se nám musí roztočit, pokud ne, tak může být spálený motorek.

Obr.6

Obr.7

Obr.8

Obr.9

-

Pokud bude spálený motorek, dal by se koupit na <http://www.sczmodel.cz/> ale muselo by se hodně improvizovat. Mikrospínače odpájíme a vyměníme je za nové. Nové koupíme třeba v <http://www.ges.cz/> a nebo <http://www.gme.cz/> záleží podle bydliště.

-

Složíme zámek dohromady a dáme si pozor u skládání, aby táhlo od zajišťovacího kolíku ve tvaru "L" zapadlo správně do mechanismu zámku. Musí zapadnout do dírky v mechanismu. Složený zámek připojíme na konektor, než ho dáme do dveří a vyzkoušíme ho. Dálkou otevíráme a zavíráme a táhlo zjišťovacího kolíku se musí pohybovat.

-

Po té vše složíme nazpět. Není to jednoduché, ale s troškou trpělivosti to udělá každý, kdo bude chtít. Když jsem to dělal poprvé, tak mi trvalo celý den, než jsem zámek vymontoval a přišel jak ho rozdělat. Protože nejsem žádná elektronka, poslal jsem návod na rozebrání šikulům na sever Čech a ti zjistili pravou funkci mikrospínače a co se v něm děje. Takže na opravě zámku ještě mají zásluhu Palic a Yper.....pevné nervy.

-

Nejistnosti k této problematice nebo i k jiné, se dají prodiskutovat v poradně.

Autor tohoto návodu ani klub nenes zodpovědnost za případné škody.