Tlumièe pérování Pøidal lubo - 13/06/2010 20:03 _____________________________________ Nazdar klucí, nevíte jaký je rozdíl mezi plynovým a plyno-kapalinovým tlumièem, co se týká vlastnosti v jízdì.Dík za jakoukoli odp == Odp.:Tlumièe pérování Pøidal hansdob - 18/06/2010 14:47 pøi bìžné jízdì žádný pøi sportovní (spíše velmi sportovní) plynový má rychlejší reakce ale zase na ukor toho je to auto jakoby tuž Pøidal lubo - 06/07/2010 21:15 Tak nevím co si mam myslet o tìch tlumièích, ale mam tam prý plyno-kapalinové ,což se mi nezdá ,protože mam na silnici moøsk Pøidal Tlumex - 08/07/2010 17:41 Ono dost zalezi na znacce, me tu jeden machr dal nejakyl lowendy a za pul roku me vytekly :(Pøidal Beawer - 26/11/2010 11:22 Osobnì nedoporuèuji tlumièe monroe ... mìl jsem je kdysi na nissanu a dubový špalky by byly pohodlnìjší :laugh: Jinak už pomìrnì dlouho jezdím s tlumièema (všechn y:P) s úèinností dle mìøení hodnì pod 50% ... a zaèíná to plavat od 170 km == Odp.:Tlumièe pérování Pøidal hansdob - 05/12/2010 17:16 _____________________________________ Jo monroe už dávno nejsou monroe :angry: dnes vede celkem kayaba. Jinak plynokapalinové mužeš mít dìlají se velmi èasto a Pøidal Breathlless - 20/06/2011 09:55 Plynové dobøe reagují na náhlé rázy a nerovnosti ve vozovce ale špatnì tlumí opakující se nerovnosti. Naprotitomu Kapalinové dobøe tlumí opakováné nerovnosti ale náhré rázy tlumí špatné. Proto se používá jejich kombinace. ==

FireBoard - GM Open Club: autoklub nejen pro fandy General Motors fireboard Forum Component version: 1.0.2 Generated: 8 February, 2012, 13:53